

Une nouvelle étude souligne l'apport des nouvelles technologies pour le secteur du camionnage portuaire

12/01/2016 (Vancouver) – La Table sur les compétences de la Porte d'entrée de l'Asie Pacifique a publié aujourd'hui les conclusions de l'*Étude sur l'innovation technologique pour la communication en temps réel de données aux camionneurs portuaires*. Menée avec le soutien de l'Administration portuaire de Montréal, l'étude de 10 ports du Canada et d'ailleurs permet d'en mieux comprendre les systèmes d'information utilisés pour la transmission de données importantes sur la circulation et les conditions dans les terminaux aux sociétés de camionnage portuaire et aux camionneurs.

L'étude décrit les systèmes employés par les administrations portuaires pour communiquer en temps réel sur les conditions portuaires et routières. Les ports faisant l'objet de l'étude, situés en Amérique du Nord et en Europe, exploitent des systèmes technologiques de dimension et de complexité diverses, allant de la simple communication textuelle par courriel, Twitter ou SMS, jusqu'au réseau structuré avec caméras Web, collecte complexe de données et panneaux modifiables.

« La circulation des camions à destination et en provenance des ports a un impact considérable sur la compétitivité des terminaux portuaires, et leurs relations avec les villes et les collectivités à proximité » explique Krista Bax, directrice générale de la Table sur les compétences de la Porte d'entrée de l'Asie Pacifique. « Les technologies de communications apportent des solutions qui ont prouvé leur capacité à rehausser l'efficacité du camionnage et à réduire les impacts. Nous souhaitons poser un regard sur le vaste éventail d'outils technologiques de nature à aider les industries du transport à optimiser l'efficacité de son approvisionnement en effectifs. »

Selon l'étude, les bulletins émis à la radio et en ligne sont souvent adaptés aux besoins de navetteurs plutôt qu'à ceux des camionneurs portuaires. Ainsi, ces données apportent une véritable valeur aux rapports mis à disposition du grand public. Les renseignements relayés aux usagers du port peuvent rehausser l'efficacité en aidant camionneurs et répartiteurs à prendre des décisions éclairées sur les itinéraires, le moment de se rendre dans un terminal portuaire, ou la durée anticipée d'un trajet. L'une des considérations fondamentales des camionneurs, des administrations portuaires et de l'industrie est la réduction des temps d'attente et l'identification de sources de renseignements fiables et actualisés pour les camionneurs.

« Ce rapport démontre que de nombreuses solutions technologiques sont accessibles pour atténuer les problèmes de congestion dans les ports » affirme Daniel Dagenais, vice-président des opérations à l'Administration portuaire de Montréal. « Les nouvelles technologies et les médias sociaux constituent pour les administrations portuaires des outils de diffusion simples et hautement efficaces pour influencer les circuits de camionnage et maintenir une circulation fluides à nos barrières. »

Il s'agit de la cinquième étude menée par la Table sur les compétences de la Porte d'entrée de l'Asie Pacifique sur l'industrie du camionnage portuaire. Elle s'inscrit dans une série de recherches visant à identifier de meilleures technologies de communication, et suit une étude récente menée par la Table sur les compétences étude en collaboration avec l'Administration portuaire de Montréal sur la réceptivité des camionneurs aux nouvelles technologies et à leur utilisation.

Pour télécharger l'Étude sur l'innovation technologique pour la communication en temps réel de données aux camionneurs portuaires, visiter : <http://apgst.ca/projects/pdfs/APG-Real-Time-Study-2016-FR.pdf>

Ce projet est financé en partie par le Programme d'initiatives sectorielles du Gouvernement du Canada, dont l'objectif est de répondre aux pénuries de main d'œuvre actuelles et à venir.

###

La Table sur les compétences de la Porte d'entrée de l'Asie Pacifique

La Table sur les compétences de la Porte d'entrée de l'Asie Pacifique est un partenariat régional sans but lucratif entre institutions professionnelles, commerciales et de formation. Elle a pour mission de permettre à la Porte d'entrée de l'Asie Pacifique d'avoir accès à des effectifs suffisants et assez qualifiés pour répondre à ses besoins. Pour en savoir plus, visiter apgst.ca.

L'Administration portuaire de Montréal

L'Administration portuaire de Montréal (APM) est une agence fédérale autonome créée en vertu de la Loi maritime du Canada. Elle fait tout en son pouvoir pour rehausser au maximum la compétitivité du Port de Montréal. Depuis cette perspective, elle propose des installations de niveau supérieur aux transporteurs maritimes et routiers, aux opérateurs, et aux expéditeurs.

Contact média:

Jonathan Kassian

Responsable de projet

La Table sur les compétences de la Porte d'entrée de l'Asie-Pacifique

T : 604 684-1471, poste 106

jonathan@apgst.ca